



Указ Президента Республики Беларусь

II декабря 2025 г. №428

г. Минск

Об изменении Указа Президента Республики Беларусь по вопросам стимулирования использования электромобилей

1. Внести изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 "О стимулировании использования электромобилей" (приложение).

2. Плательщики налога на прибыль вправе применить инвестиционный вычет и включить его в состав затрат по производству и реализации товаров (работ, услуг), имущественных прав по транспортным средствам с гибридными силовыми установками, приводимым в движение исключительно электрическим двигателем, и сформированной в бухгалтерском учете стоимости вложений в такие основные средства*, в отношении которых установленный в части третьей подпункта 2.2 пункта 2 статьи 170 Налогового кодекса Республики Беларусь период начался до даты вступления в силу настоящего Указа, в течение такого периода.

При этом подлежат соблюдению положения подпункта 1.1 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92, действовавшие на дату начала такого периода.

3. Настоящий Указ вступает в силу с 1 января 2026 г.

Президент
Республики Беларусь



А.Лукашенко

09

* В связи с проведением реконструкции, модернизации, ремонтно-реставрационных работ, дооборудования таких основных средств.

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Указ Президента
Республики Беларусь от 12 марта
2020 г. № 92

Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92
изложить в новой редакции:

”Указ

Президента Республики Беларусь

О стимулировании использования
электромобилей

В целях дальнейшего стимулирования спроса на электромобили, создания зарядной инфраструктуры и условий для развития производства электромобилей и автокомпонентов:

1. Установить, что по 31 декабря 2028 г.:

1.1. юридические лица вправе применять инвестиционный вычет по электромобилям, включая легковые, используемым в предпринимательской деятельности (в том числе приобретаемым по договору финансовой аренды (лизинга), предусматривающему выкуп объекта, кроме возвратного лизинга), в пределах 100 процентов от их первоначальной стоимости, а также от сформированной в бухгалтерском учете стоимости вложений в такие электромобили в связи с проведением их реконструкции, модернизации, ремонтно-реставрационных работ, дооборудования.

Иные условия применения и восстановления инвестиционного вычета устанавливаются Налоговым кодексом Республики Беларусь;

1.2. ввозимые юридическими лицами на территорию Республики Беларусь электромобили, с даты выпуска которых прошло не более 5 лет, освобождаются от налога на добавленную стоимость.

При ввозе электромобилей с территории государств – членов Евразийского экономического союза основанием для освобождения от налога на добавленную стоимость в соответствии с частью первой настоящего подпункта является представление юридическим лицом в налоговый орган по месту постановки на учет одновременно с налоговой декларацией (расчетом) по налогу на добавленную стоимость документов (их копий), содержащих информацию о дате выпуска электромобиля;

1.3. ввозимые организациями – производителями электромобилей на территорию Республики Беларусь автокомпоненты освобождаются от налога на добавленную стоимость.

Основанием для освобождения от налога на добавленную стоимость в соответствии с частью первой настоящего подпункта является представление в таможенный орган (налоговый орган – при ввозе с территории государств – членов Евразийского экономического союза) заключения Министерства промышленности.

В указанном заключении отражаются сведения:

о наименовании, количестве, стоимости автокомпонентов, лицах, осуществляющих их ввоз, реквизитах внешнеторговых договоров, на основании которых осуществляется ввоз таких автокомпонентов;

о том, что лица, осуществляющие ввоз автокомпонентов, являются организациями – производителями электромобилей;

о том, что ввозимые автокомпоненты предназначены для производства электромобилей;

об отсутствии производства ввозимых автокомпонентов в Республике Беларусь.

Положение о порядке выдачи заключения и его форма утверждаются Советом Министров Республики Беларусь.

В случае нецелевого использования автокомпонентов, ввезенных с освобождением от уплаты налога на добавленную стоимость, налог на добавленную стоимость уплачивается (взыскивается) в соответствии с законодательством о таможенном регулировании, налоговым законодательством;

1.4. применяется в размере 0 (ноль) процентов ставка налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь в качестве товаров для личного пользования гражданами Республики Беларусь, иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь (далее – физические лица):

до 1 марта 2022 г. – транспортных средств*, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями;

с 1 марта 2022 г. по 31 декабря 2025 г. – транспортных средств*, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями, с даты выпуска которых прошло не более 5 лет;

с 1 января 2026 г. – транспортных средств*, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями, с даты выпуска которых прошло не более 5 лет, за исключением транспортных средств с гибридными силовыми установками всех типов;

* Транспортные средства для перевозки не более 12 человек, включая водителя, классифицируемые в подсубпозиции 8702 40 000 9, а также транспортные средства, классифицируемые в субпозиции 8703 80 000 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

1.5. обороты по реализации на территории Республики Беларусь электромобилей освобождаются от налога на добавленную стоимость.

Суммы налога на добавленную стоимость*, предъявленные при приобретении на территории Республики Беларусь (уплаченные при ввозе на территорию Республики Беларусь) товаров (работ, услуг), имущественных прав и приходящиеся на обороты, освобождаемые от налога на добавленную стоимость в соответствии с частью первой настоящего подпункта, подлежат вычету в полном объеме у организации – производителя электромобилей независимо от суммы налога на добавленную стоимость, исчисленной по реализации товаров (работ, услуг), имущественных прав;

* При признаваемые в соответствии с законодательством налоговыми вычетами, за исключением сумм налога, не подлежащих вычету.

1.6. с участников дорожного движения на электромобилях и транспортных средствах с гибридными силовыми установками, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем, при осуществлении их зарядки плата за парковку транспортных средств в специально оборудованных местах не взимается.

2. При установке, модернизации, дооборудовании зарядных станций юридические лица, в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении которых находятся зарядные станции (далее – передающие организации), имеют право безвозмездно передать, а юридические лица, в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении которых находятся объекты инженерной и транспортной инфраструктуры (далее – принимающие организации), обязаны безвозмездно принять товары (работы, услуги) в связи с выполнением технических условий на присоединение к объектам инженерной и транспортной инфраструктуры. Безвозмездная передача товаров (работ, услуг) производится по решению передающей организации.

Безвозмездная передача товаров (работ, услуг), производимая в соответствии с частью первой настоящего пункта, не признается объектом налогообложения налогом на добавленную стоимость у передающей организации.

Произведенные передающей организацией затраты, составляющие стоимость товаров (работ, услуг), безвозмездно переданных принимающей организации в соответствии с частью первой настоящего пункта, включаются передающей организацией в состав внереализационных расходов.

Стоимость товаров (работ, услуг), безвозмездно полученных принимающей организацией в соответствии с частью первой настоящего пункта, не включается в состав внереализационных доходов.

3. Не требуются изъятие и предоставление земельных участков из земель общего пользования для установки и обслуживания зарядных станций, за исключением зарядных станций, входящих в состав электрозарядных комплексов (супербыстрых электрозарядных комплексов).

4. Землепользователи вправе:

одновременно использовать земельные участки по целевому назначению и для установки и обслуживания зарядных станций без изменения целевого назначения таких участков, за исключением земельных участков, предоставленных для ведения лесного, личного подсобного, сельского хозяйства, в том числе крестьянского (фермерского) хозяйства, а также для огородничества, сенокошения и выпаса сельскохозяйственных животных;

предоставлять расположенные на земельных участках, за исключением земельных участков, указанных в абзаце втором настоящей части, капитальные строения (здания, сооружения) или их части в аренду для установки и обслуживания зарядных станций, за исключением многоквартирных (блокированных) жилых домов, садовых домиков, дач и их принадлежностей.

В случае передачи капитального строения (здания, сооружения) или его части в аренду для установки и обслуживания зарядных станций их установка может осуществляться арендатором.

5. При необходимости выполнения строительно-монтажных работ в капитальных строениях (зданиях, сооружениях) для установки зарядной станции или зарядного устройства данные работы, включая прокладку или замену отдельных инженерных систем и другие работы, связанные с функционированием зарядной станции или зарядного устройства, могут выполняться в рамках модернизации объекта строительства без проведения государственных экспертиз.

6. Физические лица, приобретшие электромобили на территории Республики Беларусь по стоимости, включающей налог на добавленную стоимость, на основании договоров, заключенных до 1 декабря 2021 г., вправе получить возврат уплаченной ими при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Возврат уплаченной суммы налога на добавленную стоимость не должен превышать 500 базовых величин, установленных на день приобретения электромобиля. Сумма указанного возврата не признается объектом налогообложения подоходным налогом с физических лиц.

7. Определить государственными операторами, осуществляющими функции по созданию и развитию государственной зарядной сети для зарядки электромобилей (далее – государственные операторы):

РУП "Производственное объединение "Белоруснефть" – государственным оператором, осуществляющим строительство и обслуживание медленных (зарядка переменным током до 44 кВт), быстрых (зарядка постоянным током до 175 кВт), супербыстрых (зарядка постоянным током свыше 175 кВт) зарядных станций и электрозарядных комплексов (супербыстрых электрозарядных комплексов);

РУП "Белтелеком" – государственным оператором, осуществляющим строительство и обслуживание медленных зарядных станций.

Земельные участки, необходимые для строительства и обслуживания электрозарядных комплексов (супербыстрых электрозарядных комплексов), предоставляются РУП "Производственное объединение "Белоруснефть" в постоянное пользование.

8. Застройщик (заказчик), товарищество собственников, иные юридические лица, имеющие на балансе многоквартирные жилые дома, вправе передавать зарядные станции, установленные и принятые в эксплуатацию при строительстве таких домов, и объекты электрических сетей (далее в настоящем пункте – имущество) государственным операторам для их последующей эксплуатации.

При передаче имущества государственным операторам в соответствии с частью первой настоящего пункта такая передача осуществляется на безвозмездной основе в собственность Республики Беларусь и имущество закрепляется на праве хозяйственного ведения за государственными операторами.

Передача зарядных станций субъектами, указанными в части первой настоящего пункта, осуществляется при условии соответствия таких зарядных станций требованиям, определяемым Советом Министров Республики Беларусь.

У государственных операторов полученное имущество для целей бухгалтерского учета признается доходом на дату принятия его к такому учету.

При приеме государственными операторами к бухгалтерскому учету имущества его первоначальная стоимость определяется по остаточной стоимости (стоимости), числящейся в бухгалтерском учете передающей стороны на первое число месяца, в котором произошла его передача.

9. Для целей настоящего Указа термины используются в следующих значениях:

автокомпоненты – необходимые для производства автомобилей товары (детали, узлы, комплектующие изделия, химическая и лакокрасочная продукция и другое);

зарядное устройство – оборудование (электроустановка), классифицируемое в субпозиции 8504 40 550 0 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и предназначенное для зарядки транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями;

зарядные станции – объекты основных средств, используемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в предпринимательской деятельности и предназначенные для зарядки транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями. Зарядные станции должны отвечать требованиям, определяемым Советом Министров Республики Беларусь;

объекты электрических сетей – распределительные шкафы, шкафы учета и кабельные линии 0,4 кВ от трансформаторной подстанции до зарядной станции;

организация – производитель электромобилей – юридическое лицо Республики Беларусь, осуществляющее деятельность на территории Республики Беларусь по производству электромобилей, признаваемых продукцией собственного производства;

электрозарядный комплекс (супербыстрый электрозарядный комплекс) – совокупность объектов зарядной инфраструктуры, определенных проектом, включая зарядные станции, инженерные объекты, элементы инженерной и транспортной инфраструктуры, иные капитальные строения (здания, сооружения) и оборудование, необходимое для функционирования и обслуживания этого комплекса;

электромобили – транспортные средства категорий M, MG, N, NG, приводимые в движение исключительно электрическим двигателем, за исключением транспортных средств с гибридными силовыми установками.

10. Областным и Минскому городскому, городским (городов областного, районного подчинения), районным исполнительным комитетам:

10.1. утвердить перечень автомобильных парковок для установки зарядной инфраструктуры исходя из расчета не менее чем одна зарядная станция на 50 парковочных мест;

10.2. разрешать установку и обслуживание зарядных станций на землях общего пользования без предоставления земельного участка с учетом:

программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей, утверждаемой Советом Министров Республики Беларусь, и (или) схем размещения зарядных станций, утверждаемых облисполкомами и Минским горисполкомом;

иных предложений юридических лиц по установке зарядных станций с последующим их включением в схемы размещения зарядных станций.

11. Контроль за выполнением настоящего Указа возложить на Совет Министров Республики Беларусь.“.